PLANILLA DE LOS EFECTOS SOBRE LA SALUD POR CONTAMINACIÓN

***Encerrar todas las respuestas correctas con un círculo o llenar los espacios en blanco.***

1. Los vehículos automotores se convierten en fuente de contaminación del aire como

consecuencia de:

a) los escapes al cargar combustible

b) las emisiones evaporables

c) las emisiones de gases de escape

d) las pérdidas de la caja del cigüeñal

e) la imprudencia en el manejo

2.a ¿Qué es el smog?

2.b. ¿Cómo se produce el smog?

(a) en las plantas generadoras de energía

(b) debido a la reacción de los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno con la luz

solar

(c) por los escapes de los automóviles

(d) por la lluvia ácida

3. ¿Cuáles son los principales agentes contaminantes que producen los vehículos

automotores?

a) monóxido de carbono

b) óxidos de nitrógeno

c) ozono

d) partículas en suspensión

e) plomo

f) benceno

g) anhídrido carbónico

h) dióxido de azufre

i) aerosoles ácidos

i) hidrocarburos halogenados71

4. ¿Qué factores afectan la composición de las emisiones de gases de escape de los

Vehículos automotores?

a) el tipo y la calidad del combustible

b) los factores geográficos

c) el mantenimiento del vehículo

d) la edad del vehículo

e) la velocidad del vehículo

f) el tipo de motor y sus condiciones de funcionamiento

g) el empleo de un dispositivo de control de emisiones

5. ¿Qué grupos poblacionales están más expuestos a los efectos adversos sobre su

salud como consecuencia de la contaminación producida por los vehículos automotores?

a) los niños

b) quienes viven en zonas elevadas

c) los fumadores

d) los asmáticos

e) los aquejados de enfermedades cardiovasculares

f) los ancianos

g) los aquejados de enfermedades respiratorias

6. ¿Qué grupos de personas tienen mayores posibilidades de exposición a la contaminación del aire causada por los vehículos automotores?

a) los agentes de la policía de tránsito

b) los peatones

c) quienes viven en calles con mucho tráfico

d) quienes trabajan en los estacionamientos

e) quienes trabajan en las cabinas de cobro de peaje en puentes o túneles

f) los pasajeros de los subterráneos

g) los conductores de autobuses, taxis o camiones

h) los vendedores callejeros urbanos

i) los trabajadores de las estaciones de gasolina

j) quienes trabajan en los centros urbanos

**7. Falso o verdadero:**

En los países en desarrollo, los combustibles tienen a menudo un alto contenido de

plomo y azufre.

F V

8. Falso o verdadero:

Todos los vehículos automotores son contaminantes en igual medida. F V

¿Por qué o por qué no?

9. ¿Qué agentes contaminantes del aire que producen los vehículos automotores

pueden tener efectos adversos sobre las vías respiratorias?

F V

a) los óxidos de nitrógeno

b) el ozono

c) el plomo

d) los óxidos de azufre

e) las partículas en suspensión

f) el monóxido de carbono

10. ¿Qué sustancias de las emisiones de los vehículos automotores pueden tener efectos

Sistémicos tóxicos?

11. ¿Qué sustancias de las emisiones de los vehículos automotores pueden Ilegar a tener

un efecto cancerígeno?

a) el plomo

b) los óxidos de azufre

c) el ozono

d) el benceno

**12. Falso o verdadero:**

La contaminación sonora puede tener efectos físicos, fisiológicos y psicológicos. F V

¿Por qué o por qué no?

**13. ¿Cómo se mide la exposición humana a la contaminación del aire causada por los**

**vehículos automotores?**